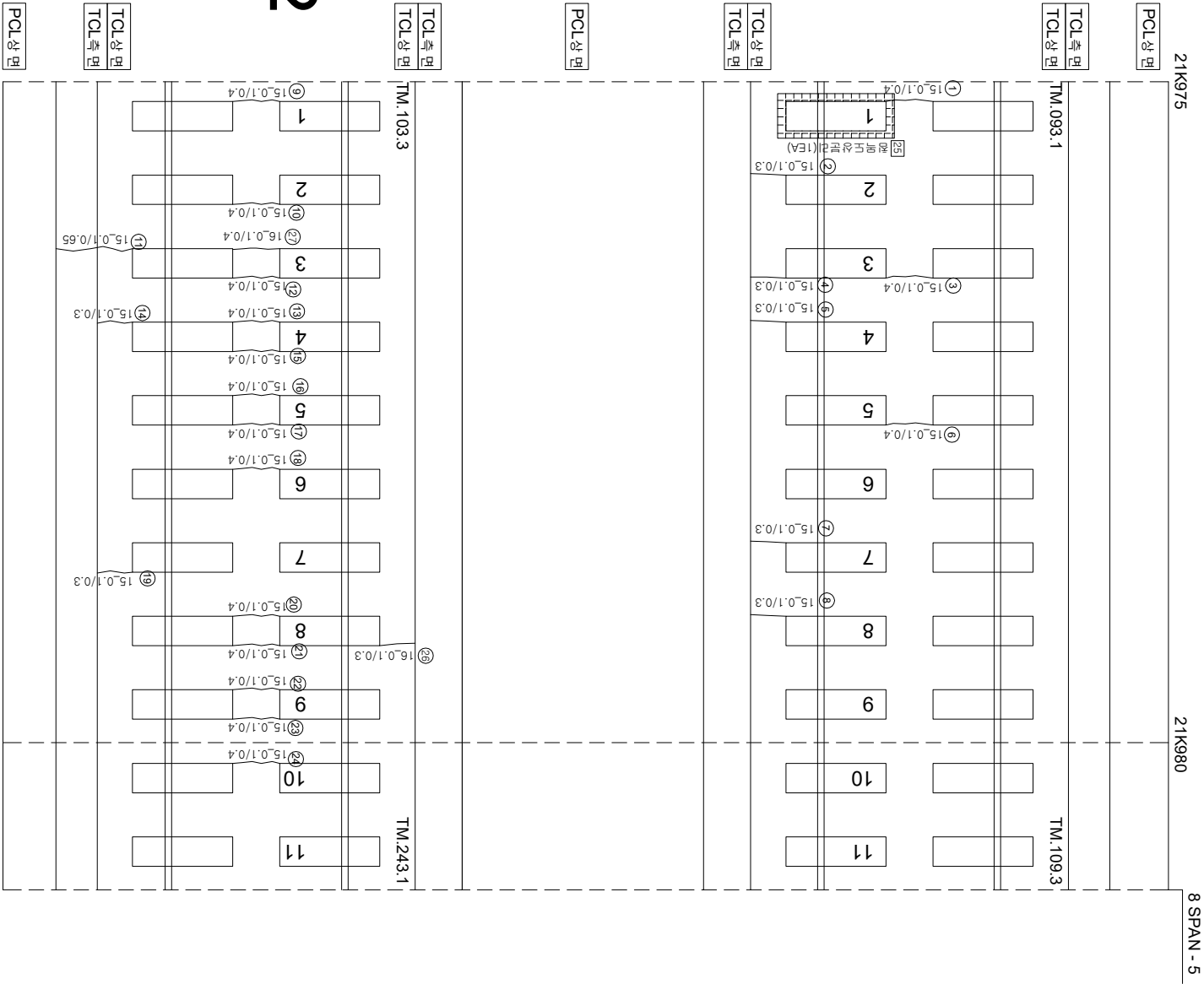


호남고속선 발산고기_45(21.975~21.982km, S8-5)

P8

21K982



면번	순상	폭	단상	비고	면번	순상	폭	단상	비고
1	균열 0.1	mm 0.4	m		56				
2	균열 0.1	mm 0.3	m		57				
3	균열 0.1	mm 0.4	m		58				
4	균열 0.1	mm 0.3	m		59				
5	균열 0.1	mm 0.3	m		60				
6	균열 0.1	mm 0.4	m		61				
7	균열 0.1	mm 0.3	m		62				
8	균열 0.1	mm 0.3	m		63				
9	균열 0.1	mm 0.4	m		64				
10	균열 0.1	mm 0.4	m		65				
11	균열 0.1	mm 0.65	m		66				
12	균열 0.1	mm 0.4	m		67				
13	균열 0.1	mm 0.4	m		68				
14	균열 0.1	mm 0.4	m		69				
15	균열 0.1	mm 0.4	m		70				
16	균열 0.1	mm 0.4	m		71				
17	균열 0.1	mm 0.4	m		72				
18	균열 0.1	mm 0.4	m		73				
19	균열 0.1	mm 0.3	m		74				
20	균열 0.1	mm 0.4	m		75				
21	균열 0.1	mm 0.4	m		76				
22	균열 0.1	mm 0.4	m		77				
23	균열 0.1	mm 0.4	m		78				
24	균열 0.1	mm 0.4	m		79				
25	침목도상분리	1.0	EA	2017년도 보수	80				
26	균열 0.1	mm 0.3	m		81				
27	균열 0.1	mm 0.4	m		82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	물	역	명	물	역	사	과업책임자			간	현										
									과	업	책		과	업	책								
한국철도공사 KOREA RAILROAD									이복영			김경기 김은석			0.3m이하 : 철책			침목도상분리			재료분리		
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐도 점검용역									(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원			간윤강 김경기 김은석			0.3m초과 0.5m이하 : 형석			양상			철근노출		
															0.5m초과 1.0m이하 : 적석			박리,박락,표손			누수,습윤부		
															1.0m이상 : 분출석			백태			시공이음분리,층분리		
																		0.5g			시공이음분리,층분리		